

Andrea Rossis E-Cat-Elektroauto

Das Folgende ist eine Pressemitteilung, die Andrea Rossi auf seiner Website und im Twitter-Feed der Leonardo Corporation veröffentlicht hat¹.



Einladung an die Presse

Miami Beach/Florida, den 14. Juni 2023: "Mitglieder der Nachrichtenmedien sind eingeladen, sich für die Teilnahme an einer Vorführung eines Elektrofahrzeugs mit E-Cat-Antrieb zu bewerben.

Leonardo Corporation, der Entwickler der E-Cat-Technologie, bereitet sich auf seine wichtigste Technologie-demonstration aller Zeiten vor, und wir glauben, dass diese Veranstaltung für die Öffentlichkeit auf der ganzen Welt von großem Interesse sein wird. Wir möchten Journalisten vorab über die Veranstaltung informieren.

Im Oktober 2023 wird die Leonardo Corporation in Italien demonstrieren, dass die E-Cat-Technologie, ein neuartiger Stromgenerator, die Batterie eines Elektrofahrzeugs (EV) kontinuierlich aufladen kann, während das Fahrzeug in Betrieb ist.

Wir zeigen, dass es mit der E-Cat-Technologie nicht notwendig ist, ein Elektrofahrzeug anzuhalten, um es an einer Ladestation aufzuladen. Dies ermöglicht Elektrofahrzeugen eine unbegrenzte Reichweite mit Hilfe der E-Cat-Technologie.

Wir glauben, dass unsere Technologie die Tür für eine Zukunft öffnen wird, in der der Transport endlich unabhängig von fossilen Brennstoffen wird und in ein Zeitalter ohne CO₂-Emissionen eintreten kann. Die Demonstration wird auch zeigen, dass die E-Cat-Technologie bereit ist, sich als praktischer Generator für sauberen Strom durchzusetzen.

Wir verstehen, dass dies eine außergewöhnliche Behauptung ist, und laden deshalb Pressevertreter ein, an dieser Demonstration teilzunehmen und als unabhängige Zeugen darüber zu berichten. Bei dieser Veranstaltung können Journalisten und andere geladene Gäste beobachten, wie ein Elektrofahrzeug mindestens 12 Stunden lang ununterbro-

chen gefahren wird (mit Ausnahme sehr kurzer Boxenstopps zum Fahrerwechsel), während es kontinuierlich durch die integrierten E-Cat-SKLeP-SSM-Stromzellen aufgeladen wird. Reporter können das Elektrofahrzeug vor und nach dem Test inspizieren.

Außerdem können sie den Ladezustand der Batterie vor und nach dem Test sehen. Reportern steht es frei, bei der Veranstaltung Fotos und Videos aufzunehmen.

Wir laden Pressevertreter, die an der Teilnahme an dieser Veranstaltung interessiert sind, ein, ihr Interesse zu bekunden, indem sie das Anmeldeformular auf unserer Website ausfüllen.

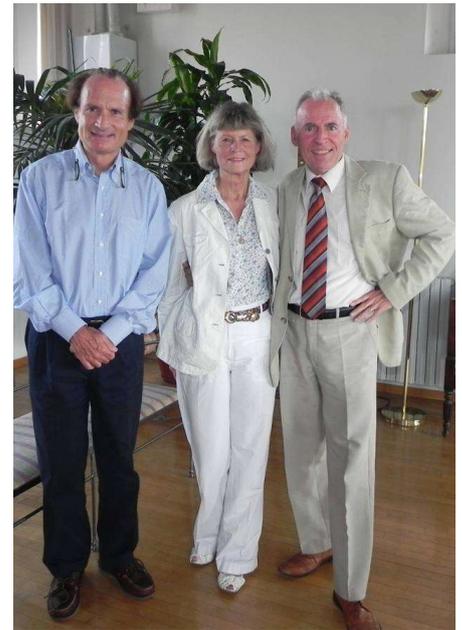
Da wir bei dieser Veranstaltung nur eine begrenzte Teilnehmerkapazität haben, wird die Leonardo Corporation alle Pressebewerbungen prüfen und diejenigen Reporter auswählen, die unserer Meinung nach am besten geeignet sind, einem weltweiten Publikum die größtmögliche Berichterstattung zu bieten. Weitere Einzelheiten zur Veranstaltung, einschließlich Datum und Ort der Demonstration, werden den zur Teilnahme ausgewählten Personen mitgeteilt."

Literatur:

¹ <https://ecatthenewfire.com/885-2/>

E-Cat-Elektroauto fährt mit SKLePs!

Selbstverständlich haben wir uns als Redaktoren des "NET-Journals" zur Demonstration in Italien angemeldet, haben wir doch in der Vergangenheit wie kein anderes Presseorgan immer wieder über die E-Cat-Technologie berichtet. Dies begann 2012 mit dem Artikel über den von uns organisierten grossen E-Cat-Kongress vom 8./9. September 2012



Die Redaktoren mit Andrea Rossi bei ihrem ersten Treffen am 26. Juli 2011 in Bologna.

mit 350 Teilnehmern¹ in Zürich bis hin zum Beitrag im 2023 "Das Unmögliche möglich gemacht"² mit einem Bericht über die 100-W-SKLePs, die Andrea Rossi erst nach Erreichen von 1 Mio Bestellungen produzieren und vertreiben will.

Die Sammlung begann nach der ersten Demo des SKLePs im Dezember 2019. In diesem Beitrag steht auch, dass Andrea Rossi bis im Sommer 2022 900'000 Bestellungen erhalten hatte. Im Herbst bat er die Redaktoren, ihm zu helfen, die restlichen 100'000 Bestellungen zusammen zu bringen. Grossanlagen waren ja Andrea Rossis neues Konzept ab Frühling 2022, um die 1-Mio-Grenze rasch zu erreichen.

Eine 1-MW-Anlage besteht aus 10'000 SKLePs und kostet 2,5 Mio Euro, während die 2-MW-Anlage 20'000 SKLePs beinhaltet und 5 Mio Euro kostet.

Wir fanden ziemlich rasch einen deutschen Investor, der bereit war, 10 1-MW-Anlagen zu kaufen, womit die 1 Mio erreicht gewesen wäre. Nach anfänglicher beidseitiger Begeisterung lehnte Rossis Rechtsanwalt (oder Hintermänner!?) den Investor ohne nachvollziehbare Begründung ab. Danach teilte Andrea Rossi Fragestel-

lern mit, die 1-Mio-Grenze sei möglicherweise Ende 2023 erreicht.

Doch jetzt präsentiert er mit dem mit SKLeps betriebenen Elektroauto ein neues Konzept, um die Sammlung der SKLeps voranzutreiben!

Auf unsere Anmeldung für die Pressekonferenz vom Oktober zur Vorführung des mit SKLeps betriebenes E-Auto erhielten wir bisher keinen Bescheid. Möglicherweise will er nur Journalisten grosser Zeitungen wie "Süddeutsche Zeitungen", "Spiegel" usw., aber ob sich die melden, ist eine zweite Frage.

Literatur:

- 1 http://www.borderlands.de/net_pdf/NET0912S4-15.pdf
- 2 http://www.borderlands.de/net_pdf/NET0323S20-22.pdf

Fragen/Antworten im "Journal of Nuclear Physics"

"Maico" vom "Journal of Nuclear Physics" hat am 20. Juli 2023 folgende Frage-und-Antwort-Runde mit Andrea Rossi zur geplanten E-Cat-EV-Demonstration publiziert¹:

"Lieber Herr Dr. Rossi.

Die Fragen sind bewusst prägnant und so formuliert, dass Sie sie mit Ja oder Nein beantworten können.

1. Maico: Wird die Demo eine private Veranstaltung sein, die nur Influenzern, Zeitungen und Experten aus der Elektrofahrzeugbranche offen steht?

Andrea Rossi: Ja, aber wir werden ein 14-Stunden-Video ohne Unterbrechung erstellen.

2. Maico: Wird die Demonstration im Oktober auf einer italienischen Rennstrecke stattfinden?

Andrea Rossi: Ja.

3. Maico: Wird die Demonstration zwei Elektrofahrzeuge (gleiche Marke, gleiches Modell und gleiche Leistung) umfassen, eines in der normalen Konfiguration und eines mit integriertem E-Cat-Modul im Inneren, dessen Zweck darin besteht, die Batterie während der Demonstration aufgeladen zu halten?

Andrea Rossi: Ja.

4. Maico: Dauert die Vorführung 12 Stunden?

Andrea Rossi: Nein, die Vorführung wird 14 Stunden dauern, weil wir nach den 12 Stunden der Fahrt mit dem E-Cat den E-Cat abschalten werden und



Autonomes Energiegerät: 100-W-SKLep zum Betrag von 250 USD, beliebig zusammenschaltbar.

noch ein paar Stunden ohne diesen weiterfahren, um zu zeigen, dass die Batterie des Elektrofahrzeugs zu diesem Zeitpunkt noch voll war und zur weiteren Fahrt ausreichte.

5. Maico: Hat die Dauer von 12 Stunden den Zweck, sicherzustellen, dass das Elektrofahrzeug mit dem E-Cat eine so große Anzahl von Kilometern zurücklegen kann, dass der Zyklus dieses Typs von Elektrofahrzeugen um mindestens das Drei- bis Vierfache überschritten wird?

Andrea Rossi: Ja.

6. Maico: Wird das ursprüngliche Elektrofahrzeug nach ein paar Stunden keine Ladung mehr haben und anhalten müssen?

Andrea Rossi: Ja.

7. Maico: Wird das Elektrofahrzeug mit E-Cat an Bord nach 12 Stunden ununterbrochenem Betrieb immer noch aufgeladen sein?

Andrea Rossi: Ja.

8. Maico: Wird die gesamte Demonstration gefilmt und aufgezeichnet, um sie zu gegebener Zeit im Internet zu veröffentlichen?

Andrea Rossi: Ja.

9. Maico: Werden beide Elektrofahrzeuge während der Demonstration immer sichtbar sein, damit keine Zweifel an der Demonstration aufkommen können?

Andrea Rossi: Ja.

10. Maico: Wird der Ladezustand der Batterien beider Elektrofahrzeuge sowohl zu Beginn als auch am Ende der Demonstration überprüft?

Andrea Rossi: Ja.

11. Maico: Wird es möglich sein, das Gewicht beider Elektrofahrzeuge zu ermitteln?

Andrea Rossi: Ja.

12. Maico: Wird das Elektrofahrzeug mit E-Cat an Bord mehr wiegen als das andere Auto?

Andrea Rossi: Ja, wegen des Gewichts des Ecat-Systems.

13. Maico: Können Sie bestätigen, dass an der Originalbatterie der beiden Elektrofahrzeuge keine Änderungen vorgenommen wurden?

Andrea Rossi: Ja, und am Ende des Rennens darf ein Experte des jeweiligen Elektrofahrzeugs die Batterie des Elektrofahrzeugs inspizieren, um zu bestätigen, dass keine Manipulation vorgenommen wurde

14. Maico: Wenn ja, bedeutet das, dass die beiden Elektrofahrzeuge, sowohl das Standard- als auch das mit E-Cat, weiterhin die von der Muttergesellschaft eingebaute Originalbatterie enthalten werden?

Andrea Rossi: Ja.

Maico: Ich erlaube mir, noch etwas vorzuschlagen:

a) Wenn die Demonstration auf einer bekannten Rennstrecke stattfindet, bedeutet dies, dass sie über die nötigen Einrichtungen verfügt (also ein Rennleiter anwesend sein wird), um offizielle Unterlagen über die Anzahl der von beiden Elektrofahrzeugen zurückgelegten Runden, die zurückgelegten Kilometer usw. auszustellen? Auch betreffend die von ihnen erreichte Durchschnittsgeschwindigkeit? Meiner Meinung nach wird diese Dokumentation für die Ergebnisse der Demonstration selbst sehr wichtig sein.

Andrea Rossi: Ja.

b) Könnten einige der Teilnehmer der Demo den Standard-Mezzo EV fahren, um aktiv an der Demonstration teilzunehmen?

Andrea Rossi: Ja.

c) Es wäre sehr wichtig, den Ladezustand der Batterie (SoC zu Beginn und am Ende der Demonstration) durch einen Dritten mit einer allgemein anerkannten Software zertifizieren zu können.

Andrea Rossi: Ja, ein solcher Experte ist herzlich willkommen.

Nauci: Vielen Dank für das Gespräch!

Literatur:

- 1 <https://e-catworld.com/2023/07/20/long-qa-about-e-cat-demo/>