

“BE-Fuelsaver”

Einfacher Metallstift senkt Spritverbrauch und Abgaswerte und steigert Motorleistung

Aufmerksam geworden durch die Beiträge über Drion-Power-Geräte schickte uns Herbert Renner von der Firma New Generation Bio einen Hinweis auf ein Benzinspargerät, den wir hier gerne weiterleiten.

Steigerung der Motorleistung, hohe Benzineinsparung

Der Fuel-Saver sei eine österreichische Erfindung, mit der sich Abgase reduzieren, die Motorleistung verbessern und Treibstoff sparen lassen, schrieb Herbert Renner. Beim “BE-Fuelsaver” handelt es sich um einen Metallstift aus dem rostfreien Material Niosta. Es gibt drei Ausführungen, angefangen vom “Standard“-Fuel-Saver für kleine Motoren vom Rasenmäher bis zu Autos mit ca. 75 KW, des weiteren den „Tuning“ für Fahrzeuge ab ca. 75 kW und den „Truck“ für LKW.

Der Stift wird an der Treibstoffzufuhrleitung oder im Tank eines Kraftfahr-

zeugs fixiert und soll den Spritverbrauch von 8 bis zu 36 Prozent und die Schadstoffemissionen bis zu 90 Prozent reduzieren. Die Einsparungen sind allerdings vom Motor abhängig.

Dieser Stift fungiert als Schwingungsträger, der zur Anregung einer Plasmabildung im Treibstoff führt. Das heisst: der Treibstoff wird so vorbehandelt, dass er in niedermolekulare ionisierte Gasketten aufgeschlüsselt wird. Dadurch sollen sich ideale Voraussetzungen für eine optimale Verbrennung und saubere Abgase ergeben. Dabei ist es egal, ob das Auto mit Diesel oder Benzin betankt wird.

New Generation N-G verkaufte “Fuel-Savers” nach Afrika, wo sie an alten Motoren eingesetzt wurden, womit vereinzelt über 40% Einsparung erzielt wurde.

Bei modernen Dieselmotoren liegt die Ersparnis mit dem Standard Fuel-saver zwischen 8% und 12%. Bei der



“Fuel-Saver” gibt es in verschiedenen Ausführungen: von Geräten für Rasenmäher bis hin zu solchen für LKWs. Ein “Standard-Modell” kostet zum Beispiel 74 Euro.

leistungsfähigeren Ausführung werden zwischen 12% und 21% erreicht. Die stärkste Ausführung für LKWs erreicht bei grossen Maschinen 8% bis 15%.

Wie lässt sich die Einsparung objektiv ermitteln?

Die Wiener Verkehrsbetriebe Lokalbahnen WLV haben den von N-G empfohlenen Streckentest durchgeführt. Ing. Flaschberger, Ge-

Tankbuch (Bordcomputer können Fehler >10% haben)									
ohne BIO-ENERGETIC-Fuelsaver									
Nr.	Datum	km-Stand	gefahrte km	getankte Liter	Preis	Preis pro Liter	Liter pro 100 km	Spritkosten pro km	Bemerkung
		3500							°C. Wetter. Ladung. Stadt. Autobahn. Landstrasse
1	21.07.2010	3561.9	61.9	7.6			12.278		trocken 32 Grad
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
Ergebnis			61.9	7.6	€ -	€ -	12.278	0.000	
Fahrzeug immer Volltanken! Schaumbildung beachten !									
mit BIO-ENERGETIC-Fuelsaver									
Nr.	Datum	km-Stand	gefahrte km	getankte Liter	Preis	Preis pro Liter	Liter pro 100 km	Spritkosten pro km	Bemerkung
		61.9							°C. Wetter. Ladung. Stadt. Autobahn. Landstrasse
1	21.07.2010	123.8	61.9	6.81			11.002		Trocken, 32 Grad
2	03.08.2010	185.7	61.9	7.41			11.971		Trocken, 26 Grad, starker Wind
3	11.08.2010	247.6	61.9	6.16			9.952		Trocken, 27 Grad
4									
5									Mercedes Sprinter 311 CDI
6									
7									
8									
Ergebnis			185.7	20.38	€ -	€ -	10.975	0.000	

Vergleichsmessungen mit und ohne Fuel-Saver.

	
ABGASMESSUNG	ABGASMESSUNG
DIPL.ING.K. MAUCH MATTIGHOFNERSTR. 7 A-5274 BURGKIRCHEN Tel. 07724/2107	DIPL.ING.K. MAUCH MATTIGHOFNERSTR. 7 A-5274 BURGKIRCHEN Tel. 07724/2107
Prüfstelle: 4 BR 011 Messgerät: MD02 Software: V 0.42 A	Prüfstelle: 4 BR 011 Messgerät: MD02 Software: V 0.42 A
Datum: 29.04.09 Uhrzeit: 09:06	Datum: 22.06.09 Uhrzeit: 13:14
Eingabedaten:	Eingabedaten:
KFZ-Kennz.: BR495HX Referenz-k: 3.00 m ¹ Soll-öltemp.: 80 °C Meßsonde: 10 mm	KFZ-Kennz.: BR-495BX Referenz-k: 3.00 m ¹ Soll-öltemp.: 80 °C Meßsonde: 10 mm
Kurztest:	Kurztest:
k LL AR t Tol [m ¹] [Upm] [Upm] [s] [°C]	k LL AR t Tol [m ¹] [Upm] [Upm] [s] [°C]
2.91 800 3970 0.67 94	0.38 800 4350 1.12 86

Abgasprotokoll eines "Mercedes Vito": linkes Protokoll ohne "Fuel-Saver" vom 29.4.2009 und rechtes Protokoll nach Einbau eines "Fuel-Savers" vom 22.6.2009. Zum Beispiel ging der Trübungswert k von 2,91 auf 0,38 zurück.

schäftsführer der WLV, hat den BE-Fuelsaver TT auf einer Strecke von 61 km unter identischen Bedingungen und Geschwindigkeiten mit dem Personentransporter "Mercedes Sprinter 311 CDI" ausgetestet und dabei eine sehr eindrucksvolle Einsparung von 19% ermittelt. Das sind umgerechnet 2,33 Liter Reduktion bei einer Strecke von 100 km. Der Verbrauch wurde von ursprünglich 12,28 Liter auf 9,95 Liter pro 100 km Dieseltreibstoff reduziert.

Ein weiterer Strecken-Test wurde mit einem "Mercedes Vito" durchgeführt, wobei der stärkere BE-Fuelsaver TT (Tuning) zum Einsatz kam. Auf einer Strecke von 64 km auf der A2 unter identischen Bedingungen und Geschwindigkeiten (100 km/h) wurden nach der Installation eine Einsparung von 11,1% und nach der Reinigungsphase des Motors eine Ersparnis von 20,6% ermittelt. Das sind umgerechnet 2,38 Liter Reduktion bei einer Strecke von 100 km.

Der Verbrauch reduzierte sich von 11,52 auf 9,14 Liter pro 100 km Dieseltreibstoff, was wie erwähnt einer Einsparung von 20,6% entspricht.

Namhafte Schadstoffreduzierung

Zahlreiche Abgasmessungen zeigen beim Diesel eine Rußreduzierung (geringerer Trübungswert k), das heisst der Russ ging um 86% zurück, wie aus den links aufgeführten Messungen hervorgeht.

Bei Benzinmotoren wurde der Kohlenmonoxydausstoß (CO) teilweise um 100% auf 0,000 reduziert, was die rückstandsfreiere Verbrennung bestätigt.

Auf Motorprüfständen wurde ermittelt, dass nach Einbau des "Fuel-Savers" bei Motoren speziell im unteren Drehzahlbereich von 500 bis 2000 Umdrehungen pro Minute das Drehmoment um ca. 15% ansteigt.

So kann man nun zusätzlich Treibstoff sparen, indem man schon bei 50 km/h in den fünften oder wenn vorhanden in den sechsten Gang schalten kann. Starten mit dem zweiten Gang ist kein Problem, und der dritte Gang kann gleich übersprungen werden. Damit kann der Autofahrer sehr niedertourig dahingleiten und leistet mit der neuen Fahrweise

Abgase um bis
zu 90% reiner
10% - 36%
Kraftstoff
reduzieren

New Generation Bio BE-Fuelsaver
für alle mit Kraftstoff
betriebenen Fahrzeuge

Ob Roller oder Sportwagen.....
..... die Montage ist simpel

..... einfach den BE-Fuelsaver
(kein Magnet)
an die Kraftstoffleitung montieren
oder direkt in den Tank führen





New-Generation

New Generation Bio i Renner
Kaltenhausen 1 | 5274 Burgkirchen
0043 - (0)7724 - 50290-0
www.n-g.at



New-Generation



einen zusätzlichen Beitrag zur Reduktion des CO₂-Ausstoßes. Dieser reduziert sich proportional mit der Treibstoffersparnis.

Saver für Öl-, Gas- und Hackschnitzelheizungen

Neben zahlreichen anderen Produkten gibt es Ausführungen des "Fuel-Savers" für Öl-, Gas und Hackschnitzel-Heizungen. Hier wird das Produkt jeweils an den Verbrennungsprozess angepaßt, weil sich die explosionsartige Verbrennung im Automotor von der Flammenverbrennung in der Heizanlage unterscheidet.

Vertriebspartner gesucht!

Die Firma New Generation Bio sucht interessierte Vertriebspartner! Weitere Informationen finden sich auf der Internetseite: www.n-g.at.

Kontaktadresse:

Herbert Renner, Kaltenhausen 1
AT 5274 Burgkirchen
Tel.: 0043-7724-50290
newgenerationbio@gmail.com