

Die israelisch-amerikanische Firma MayMaan bietet Wassermotor an!

Es handelt sich um einen Motor mit 70% Wasser und 30% Ethanol. Das erinnert an José Vaesken Guillen, der ein Auto und Mofa mit einer Mischung von 80% Wasser und 20% Ethanol gefahren und die Pläne dazu publiziert hat¹. Die Firma Maymaan bietet keine Wasserautos, sondern stationäre Geräte und Ladestationen an.

Serienmässig bereit!

Die in Hollywood/Florida situierte Firma MayMaan², die mit Wave Equity kooperiert und bereits 30 Mio USD in ihre Entwicklung gesteckt hat, verwendet eine Hochdruckeinspritzpumpe, eine höhere Kompression (wie beim Diesel). Der Motorraum wurde modifiziert, und zusätzlich wird HHO-angereichertes Gas (on board produziert) in den Luftansaugtrakt eingeführt. Der Nebeneffekt ist auch noch, dass die Treibstoffmischung preisgünstig ist.

Zitat: "Wir bieten einen robusten, öleingespritzten bis sauber laufenden, ölfreien Kompressor an, der mit unserem 2,0-Liter-Motor ausgestattet ist. Dieser Industriekompressor ist für jeden Bedarf konzipiert. Standardmodelle können individuell angepasst werden, und wir bieten spezielle Designs für Schiffs-, Eisenbahn- und medizinische Anwendungen."

Mit über 20 erteilten und über 25 angemeldeten Patenten³ in Märkten wie den USA, der EU, China und Indien ist AquaStroke™ weltweit für seine Innovationen im Bereich der umweltfreundlichen Technologie anerkannt. Die Vorteile des Systems gegenüber herkömmlichen Verbrennermotoren:

- reduziert schädliche Emissionen drastisch;
- verwendet einen nachhaltigen, umweltfreundlichen Kraftstoffmix;
- saubere Verbrennung;
- erzielt eine deutliche Reduzierung des CO₂-Fußabdrucks;
- geräuscharmer Betrieb;
- arbeitet leiser als herkömmliche Motoren;
- eliminiert Stickstoff- und Schwefeloxidemissionen.



Maymaan bietet Generatoren für stationären Einsatz und Auto-Ladestationen an.

Grundwerte

Die Firma fühlt sich Grundwerten verpflichtet, die sie so ausdrückt: "Im Mittelpunkt unserer Geschäftstätigkeit stehen eine Reihe von Grundwerten, die sich auf die Entwicklung



Zu diesem Bild, das an einer Messe aufgenommen wurde, steht: "Die aufregende neue Zusammenarbeit von MayMaan und Vattenfall markiert einen bedeutenden Schritt in eine Zukunft mit sauberer Energie."

sicherer, sauberer und umweltfreundlicher Technologien konzentrieren. Wir engagieren uns für den Aufbau einer nachhaltigen Zukunft für unsere aktuelle und zukünftige Generation und stellen sicher, dass unsere Innovationen einen positiven Beitrag zur Welt leisten."

Anderswo steht, dass die Firmapunkto umweltfreundliche Systeme eine Vorreiterrolle übernehmen will.

Das Team

In der Lieteratur⁴ ist das Team aufgeführt, mit dem Begleittext: "Unser Team, bestehend aus leidenschaftlichen Unternehmern und Ingenieuren, setzt sich dafür ein, die weltweite Verfügbarkeit sauberer und erneuerbarer Energien voranzutreiben. Durch die Bildung wichtiger strategischer Partnerschaften und die Aufrechterhaltung unseres Engagements für Spitzenleistungen wollen wir Pionierarbeit bei neuen Technologien leisten, die die Widerstandsfähigkeit gegenüber dem Klimawandel erhöhen."

Es sind insgesamt siebzehn Unternehmer und Führungspersonen - unter ihnen gerade mal eine Frau! - aufgeführt.



20-kW-Generator. Der 120-kW-Generator sieht genau gleich aus, ist aber grösser.

20-kW- bis 120-kW-Generatoren

Zum 20-kW-Generator namens AquaStroke schreibt MayMaan:

“Dieser neu gestaltete mittelgroße 1,5-Liter-Turbomotor ist der kleinste in unserer Produktpalette und für lange Betriebsstunden ausgelegt. Er zeichnet sich durch einen hohen Wirkungsgrad bei mittleren bis hohen Lasten und eine schnelle Reaktion auf Lastwechsel aus. Er bietet außerdem Fernstart, Datenprotokollierung, Fernüberwachung und Berichterstellung, einschließlich Wartungs- und Störungswarnungen. Zu den Zielnutzungen gehören primäre oder Backup-Wohngebiete, kleine Unternehmen und Telekommunikationstürme wie Mobilfunkmasten.

Dieses Gerät wurde für viele Anwendungen entwickelt, einschließlich Backup- und netzunabhängiger Stromerzeugung. Es ist eine ideale Lösung für das schnell wachsende Telekommunikationsnetz sowie das G5-Antennennetz, da es eine saubere und zuverlässige Stromerzeugung mit einem neuartigen Brennstoff bietet, der in Entwicklungsländern und -regionen nicht anfällig für Diebstähle ist.”

Zum 120-kW-Generator findet sich folgende Beschreibung:

“Der 120-kW-Generator, der größte in unserem Sortiment, ist mit einem riesigen 6,2-Liter-Saugmotor ausgestattet. Es verfügt über eine einstellbare Nockenphaseneinstellung und zwei Abgassensoren, um den Kraftstoffverbrauch und die hohe Effizienz zu optimieren und die Emissionsreduzierung über die gesamte Lastkurve hinweg zu maximieren.

Eine leistungsstarke, aber dennoch kleine Einheit mit außergewöhnlicher Zuverlässigkeit auf der Basis eines herkömmlichen V8-Motors, eine ideale Lösung für die Notstromversorgung sowie als Spitzenlastausgleichslösung für große Wohngebäude, Gewerbe- und Bürogebäude, eine modulare Lösung und kann für größere Anwendungen parallel geschaltet werden mit Redundanz.”

Genauere technische Angaben - und wohl auch Verkaufspreise - werden auf später zugesagt.



Elektrische Ladestation “Generator-zu-Auto-Technologie” mit einem Stromaggregat, dessen Motor mit 70% Wasser und 30% Ethanol betrieben wird.

Ladestation

Ausserdem offeriert MayMaan Ladestationen mit folgender Beschreibung: *“Unsere AC-Ladelösungen basieren auf einem Generator und Ladestationen zum gleichzeitigen Laden mehrerer Fahrzeuge. Das kleinere System nutzt unsere 35-kW-Einheit, die an bis zu drei 11-*



kW-Stationen angeschlossen ist, und das größere System nutzt die 120-kW-Einheit, die an zehn 11-kW-Ladestationen angeschlossen ist.

Die Ladestation besteht aus:

“J1772-Anschluss an jeder Ladestation mit 11-kW-Wechselstromladung, Remote-Start-Stopp, Cloud-Überwachung, Cloud-Authentifizierung, OCCP-unterstütztem Produkt, 7,5-m-Kabel mit modernem Design.”

Schnelllade-Station

Eine weitere Entwicklung besteht im Angebot einer Schnelllade-Station. Beschrieben wird sie wie folgt:

“Das einzig wirklich 100% netzunabhängige Gleichstrom-Schnellladegerät auf Basis erneuerbarer Brennstoffe, das überall, tragbar und netzunabhängig eingesetzt werden kann, um herkömmliche Installationen sowie abgelegene Standorte zu ersetzen.

Wir bieten zwei Größen von Schnellladegeräten an, die auf der patentierten Generator-zu-Auto-Technologie basieren, bei der der Generator die Ladestation ist. Sie zeichnen sich durch ein neuartiges Ladeerlebnis und eine einfache Installation aus.

Diese Lösung ermöglicht die Installation an jedem Ort, ohne dass Wartezeiten erforderlich sind. Damit das Energieversorgungsunternehmen Leitungen verlegen und Umspannwerke installieren kann, sind keine Genehmigungen oder Erdkabel erforderlich, einfach ablegen und aufladen. Dazu gehören Netzwerkkonnektivität, RF-ID und Kreditkartenüberprüfung sowie eine einfache Anzeige aller Parameter für den Benutzer auf einem Touchscreen. Die kleinere 60-kW-Einheit ist in der Lage, ein durchschnittliches Fahrzeug in weniger als einer Stunde aufzuladen, und die 250-kW-Einheit kann eine leere Fahrzeugbatterie in etwa 15 Minuten mit CHAdeMO- oder CCS1-Konnektivität aufladen.”

Kontakt unter Literatur⁵.

Literatur:

- 1 Schneider, Adolf und Inge/Guillen, José Vaesken: "Der Wassermotor zum Selberbauen für Motorräder und Autos", Jupiter-Verlag, 2021
- 2 <https://maymaan.com/technology/>
- 3 www.borderlands.de/Links/WO2011059525A1.pdf
www.borderlands.de/Links/US8869755B2.pdf
www.borderlands.de/Links/US2016222878A1.pdf
- 4 <https://maymaan.com/our-team/>
- 5 <https://maymaan.com/contact-us/>